

„Heutzutage ist den meisten Menschen kaum noch bekannt, welche technischen Mittel zur Zeit des I. Weltkriegs in unserer Region genutzt werden konnten. Die mit Sicherheit wichtigste technische Errungenschaft der Zeit war das erste Wasserkraftwerk in Europa, es wurde an der Krka gebaut.“

Moderne Technik und Infrastruktur wurden aber vor allem zur Kriegsführung eingesetzt: Šibenik und Pula verfügten über Radiostationen und moderne Häfen, in denen die größten Schiffe der österreich-ungarischen Kriegsmarine stationiert waren. Festungen, die bereits im Mittelalter errichtet wurden, werden zur Zeit des Ersten Weltkrieges für militärische Zwecke aufgerüstet und weiter genutzt.

Die Waffentechnik ermöglicht neue Formen der Kriegsführung, dazu gehört der Einsatz von Massenvernichtungswaffen. Der Krieg findet auch in der Luft statt: Šibenik wird von dem italienischen Kriegszepelin *Citta de Ferrara* bombardiert. Später wird dieser Zepelin über dem Prokljansko jezero abgeschossen.

Pula, wo Josef Mickl 1910 mit der Konstruktion der ersten Wasserflugzeuge - Mickl-Flugzeuge - begann, wird während des I. Weltkrieges zu einem wichtigen Standort der Kriegsluftfahrt.“

Karlo Curiš, Jakov Tenžera



Danas je većini ljudi malo poznato koja tehnička postignuća su se mogla koristiti u našim krajevima u doba 1. svjetskog rata. Zsigurno najvažnija tehnička tekočina tog vremena bila je prva hidroelektrana u Europi, koja je bila izgrađena na rijeci Krki.

Moderna tehnika i infrastruktura bile su prije svega korištene u ratne svrhe. Šibenik i Pula raspolagali su radio postajama i modernim lukama u kojima su bili stationirani najveći brodovi austro-ugarske ratne mornarice. Utvrde izgrađene još u srednjem vijeku bile su za vrijeme 1. Svjetskog rata ponovno naoružane i korištene.

Razvoj oružja omogućuje nove oblike ratovanja. Tu ubrajamo i upotrebu oružja za masovno uništenje. Rat se vodi i u zraku: talijanski ratni cepelin *Citta de Ferrara* bombardira Šibenik. Kasnije je taj cepelin oboren nad Prokljanskim jezerom.

Pula, gdje je Josef Mickl 1910. započeo konstruirati prve hidrozrakoplove (*Mickl zrakoplovi*), postala je tijekom 1. svjetskog rata jednim od najvažnijih garnizona ratnog zrakoplovstva.

Karlo Curiš, Jakov Tenžera



(Fotos aus der Sammlung von Joško Zaninović; und aus dem Geschichtsmuseum in Pula: J.T.)

(fotografije iz zbirke Joška Zaninovića te iz Povijesnog muzeja u Puli: J.T.)